



ELENCO PROPRIETARI  
VETTURE

# ELENCO PROPRIETARI VETTURE



[www.isottafraschini.com.br](http://www.isottafraschini.com.br)

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
11	—	—	—	Giuseppe Ciarocchi, Rome	—	—
23	—	—	—	Walter Gräsback, Helsinki	—	—
42	44	Tourer	Cesare Sala	Jakob von Julin	—	Pehr Finnilä, Helsinki
78	76	Tourer	—	—	—	L. Hardmann, Australia
80	—	—	—	Dr. Joao Dente, Sao Paulo, Brazil	—	—
—	131	Tourer	Castagna	—	—	Museo dell'Automobile, Turin
158	146	Tourer	Brooks-Ostruck	—	—	T.H. Rossiter, Gladstone N.J., USA
—	188	Tourer	Castagna	—	—	E. Sanders, Australia
206	262	Tourer	Stab. Farina	—	—	G. Chierichetti, Busto Arsizio, Italy
215	—	—	—	Giuseppe Ciarocchi, Rome	—	—
228	238	Tourer	—	—	—	P. Dawbney, Brighton-le-Sands, Australia
230	—	—	—	Canter, Scheweningen	—	—
259	—	—	—	Soc. Alle Grandi Industrie Italiane, Tripoli	—	—
322	—	—	—	Matteucci, Milan	—	—
—	312	Tourer	Cesare Sala	—	—	Harrah's Automobile Collection, Reno, Nev. USA
—	367	—	—	—	—	Gilltrap Museum, Australia
337	395	Tourer	Cesare Sala	—	—	James Leake, Muskogee, Okla., USA
355	—	—	—	Count von Auersperg, Vienna	—	—
384	480	Tourer	Cesare Sala	—	—	James Leake, Muskogee, Okla., USA
414	—	—	—	Deutsche Gasolin AG, Berlin	—	—
425	—	—	—	Otto Angstein, Prague	—	—
426	—	—	—	Prince Ibrahim Amr, Cairo	—	—
473	—	—	—	Camphasen, Berlin	—	—
487	—	—	—	Comm. Marcello Catala, Milan	—	—
489	500	Tourer	Le Baron	—	—	ex W. Pollock, Pottstown, Pa., USA
—	507	Landulet	Cesare Sala	Mme. Jakob von Julin, Helsinki	—	—
521	—	—	—	Christiansen, Copenhagen	—	—
600	—	—	—	Gian Riccardo Cella, Milan	—	—
601	—	—	—	Pusch, Paris	—	—
602	—	—	—	A. Levi, Paris <sup>1</sup>	—	—

<sup>1</sup> Appears also as: Rosengart, Paris

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
604	—	—	—	Carlo Manusardi Agency, Cairo	—	—
605	—	—	—	Charrière, Bulle, Switzerland	—	—
606	—	—	—	F.C. Cottrell & Co., London	—	—
609	—	—	—	Labesse, Paris	—	—
611	—	—	—	Elster, Berlin	—	—
614	—	—	—	Carlo Manusardi Agency, Cairo	—	—
615	—	—	—	Becker, Brussels	—	—
618	—	—	—	D. Bleistein, Berlin	—	—
622	—	—	—	Robles, Oran, Algeria	—	—
625	—	—	—	Conrad Aebli, St. Moritz	—	—
627	—	—	—	Comm. Leo Goldschmidt, Milan	—	—
630	—	Tourer	Stab. Farina	Marquis A. Berlingieri, Rome	—	—
631	—	Coupé de Ville	Stab. Farina <sup>2</sup>	—	—	Museo dei Vigili del Fuoco, Milan
632	—	—	—	De Villeneuve, Paris	—	—
633	—	—	—	Lanza di Trabia, Palermo <sup>3</sup>	—	—
635	—	—	—	A.B. Muddiman, Milan	—	—
638	—	—	—	MacLaughlin, London	—	—
640	—	—	—	Baron Alberto Fassini, Rome	—	—
642	—	—	Gangloff	Gangloff, Geneva	—	—
644	—	—	—	Gibour <sup>4</sup>	—	—
645	—	—	—	Haggiag, Leipzig	—	—
648	—	—	—	Rafel, New York	—	—
655	664	Landaulet-limousine	Cesare Sala	Filippo Bolzari, Milan	—	Isotta Fraschini & Motori Breda, spa, Saronno, Italy
656	—	Tourer	—	Baron A. Barracco, Naples <sup>5</sup>	—	—
659	—	—	—	Princess Odescalchi, Rome	—	—
660	—	—	—	De Marchi, Genoa	—	—
661	—	—	—	Adelmo della Casa, Rome	—	—
662	—	—	—	Arnaldo Gussi, Milan	—	—
663	—	—	—	Dickinson, Chicago	—	—
664	—	—	—	Giovanni Arbuco, Rapallo	—	—
665	—	—	Cesare Sala	Prince Gilberto Borromeo, Milan	—	—
666	—	—	—	Kock, The Hague	—	—
667	—	Tourer	—	Duke Pio Avati di San Pietro, Naples	—	—
670	—	—	—	Cuban Auto Agency, Havana	—	—
671	—	—	—	Franz Notton G.m.b.H., Cologne	—	—
672	—	—	—	Princess Mdivani, Paris	—	—
673	—	—	—	Donna A. Ruby Nalder, Moltrasio, Italy	—	—
674	—	—	—	Prince Frederick Leopold of Prussia	—	—
675	—	—	—	Borasio, Milan	—	—

<i>Telaio</i>	<i>Motore</i>	<i>Carrozzeria</i>	<i>Carrozziere</i>	<i>Primo proprietario</i>	<i>Data di vendita</i>	<i>Proprietario attuale</i>
676	—	—	—	Comm. Velasco, Havana	—	—
677	—	Landaulet	Cesare Sala	On. Barattolo, Naples	—	—
679	—	—	—	Senator Treccani, Milan	—	—
680	675	Saloon	Stab. Farina	Walter Gräsbäck, Helsinki	—	Fritz Schlumpf, Mulhouse, France
681	—	—	Cesare Sala	Castagneto, Chile	—	—
682	—	—	—	Schlotterbeck Agency, Basel	—	—
683	—	—	—	Rosinsky, Posen	—	—
684	—	Coupé d'Orsay	Cesare Sala	Mohamed Abdul Halim, Cairo	—	—
685	—	—	—	Medaline B. Moffat, New York	—	—
687	715	— <sup>4</sup>	—	O'Brien, Sidney	—	A. Copeland, Australia
688	—	—	—	Schlotterbeck Agency, Basel	—	—
689	—	—	—	Gilberto Travaglini, Milan	—	—
690	—	—	Stab. Farina	Stabilimenti Farina, Turin	—	—
691	—	—	—	Count Revedin, Treviso, Italy	—	—
693	—	Limousine	Cesare Sala	Prince Gilberto Borromeo, Milan <sup>1</sup>	—	—
695	—	—	—	Rosinski, Posen, Germany	—	—
696	—	—	—	Luigi Parodi, Genoa	—	—
697	—	—	—	Albert Leopold Agency, Berlin	—	—
698	—	—	—	Francis Mac Nutt, Milan	—	—
699	—	—	—	Burden, New York <sup>1</sup>	—	—
700	—	—	Pavesi & Crespi	Bosquet	—	—
701	—	—	—	De Bethune Agency, Brussels	—	—
703	—	—	—	Count C. Bnin-Bninski, Posen, Germany <sup>1</sup>	—	—
705	—	—	—	Silvio Pinto, Milan	—	—
706	—	—	—	Peretti, Turin	—	—
708	—	—	—	Baron Raimondo Franchetti, Treviso	—	—
710	—	—	Cesare Sala	Giuseppe Poletti, Milan <sup>10</sup>	1926	—
711	—	—	—	Arrigo Zeni, Milan	—	—
712	—	Limousine	—	Baron Eduardo Gregoraci, Naples	—	—
713	—	—	—	Silvio Bertollo, Genoa	—	—
714	—	—	—	Schlotterbeck Agency, Zurich	—	—
716	—	—	—	Giorgio Varvaro, Rome	—	—
717	—	—	—	Alexandre Kermektchiev, Rome	—	—
718	—	—	—	Bernadès, Barcelona	—	—
721	—	—	—	Achille Forti, Verona	—	—
722	—	—	—	Regala Strozza, Valporenzo, Italy	—	—
724	—	—	—	Cav. Riccardo Sabbadini, Milan	—	—
726	—	—	—	Ettore Pollich, Trieste	—	—
727	—	—	—	Tullio Fossati Bellani, Milan	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
728	—	—	—	Federico Pozzo, Genoa	—	—
729	—	—	—	Baron Parisi, Trieste	—	—
732	—	—	—	Bolle, Antwerp	—	—
734	—	—	—	Ing. Antonio Franchini, Verona	—	—
735	—	—	—	Carosio, Milan <sup>11</sup>	—	—
736	—	—	—	Metrailler, Lausanne	—	—
737	—	—	—	Borasio, Milan	—	—
738	—	—	—	Kellner, Budapest	—	—
739	—	—	—	Fizzarotti, Rome	—	—
741	—	—	—	Arko, Belgrade	—	—
743	—	—	—	W. Hansen, Copenhagen	—	—
745	—	—	—	Dubonnet, Paris <sup>12</sup>	—	—
749	—	—	—	Count Franz Hahn, Vienna	—	—
750	—	—	—	Gonkassow, London	—	—
751	—	—	—	General Piccio, Rome	—	—
752	—	—	—	Count Senatore Borletti, Milan	—	—
753	—	—	—	Malanca	—	—
754	—	—	—	Corbin	—	—
756	—	—	—	Gamrat, Geneva	—	—
757	—	—	—	Ing. Forlanini, S.A. Leonardo da Vinci, Milan	—	—
760	—	—	—	Castagneto, Chile	—	—
761	—	—	—	Ludovico Mazzotti Biancinelli, Milan	—	—
763	751	— <sup>13</sup>	—	—	—	Costanzo Accorsi, Milan
766	—	Tourer	Cesare Sala	Eraldo Bonecchi, Rho, Italy	—	—
769	—	—	—	Alessandro Poss, Milan	—	—
773	—	—	—	Carlo Ascani, Rome	—	—
774	—	—	—	A. Guthinger, Rome	—	—
777	—	—	—	Marquis Raggio, Genoa	—	—
778	—	—	—	Falconer, London	—	—
779	—	—	—	Giorgio Misrachi, Lecce, Italy	—	—
780	—	—	—	Falla Gutierrez, Havana	—	—
786	—	—	—	Jules Bloch, Geneva	—	—
787	—	—	—	Princess Giovannelli, Rome	—	—
788	—	—	—	Prince Potenziani, Rome	—	—
790	—	—	—	Ahag Automobil-Handels, Leipzig, Germany <sup>14</sup>	—	—
801	—	Tourer	—	Dr. Daniele Fernè, Bologna	—	—
804	—	—	—	Aldo Odone, Genoa	—	—
810	841	Cabriolet d'Orsay	Castagna	Gabriella Besanzoni, Henrique Lage <sup>15</sup>	—	Eduardo Matarazzo, Brazil
813	—	—	—	Mayer, Zurich	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
814	—	—	—	Luigi Campodonico, Bogliasco, Italy	—	—
815	—	—	—	Falla Gutierrez, Havana	—	—
816	—	—	—	Claese, Brussels	—	—
817	—	—	—	Bouillant, Paris "	—	—
818	—	—	—	Count Guido Fenaroli, Trieste	—	—
819	—	—	—	Carlo Manusardi Agency, Cairo	—	—
821	—	—	—	Doña Josepha Canto, Madrid	—	—
823	—	—	—	Marquis Casati Stampa di Soncino, Rome	—	—
824	—	—	—	Dodero, Paris	—	—
819	—	—	—	Abdel Aziz Bey, Cairo	—	—
825	—	—	—	Gaetano Caruso Torrisi, Catania, Italy	—	—
826	—	—	—	Abegg, Zurich	—	—
829	—	—	—	Denys Ward	—	—
830	—	Saloon	—	Allan Hjelt, Helsinki	—	—
831	—	Tourer	Stab. Farina	Dario Niccodemi	1925	—
832	—	—	—	Buxarco, Paris	—	—
833	—	—	—	Ceresa	—	—
834	815	Coupé de Ville	Cesare Sala	Pedro Bosio, Milan	—	Umberto Genovese, Vicenza
835	—	—	—	Franz Notton G.m.b.H., Cologne	—	—
837	—	—	—	Francisco Balbin, Buenos Aires "	—	—
839	662	Tourer	Cesare Sala	—	—	Walter B. Weimer, Washington, Penna., USA
840	—	—	—	Dario Meirelles, Sao Paulo	—	—
841	—	—	—	Behety Menendez, Buenos Aires	—	—
843	793	Tourer	Cowley Motor	—	—	J. Hirst, Littleborough, Lancs, England
844	—	—	—	Giuseppe Crespi, Milan	—	—
845	—	—	—	Reffs, Copenhagen	—	—
850	—	—	—	Sarovitch, Paris	—	—
852	—	—	—	Capella, Milan	—	—
855	—	Landaulet-limousine	Cesare Sala	Ing. Pericle Pizzigoni, Milan	1926	—
856	—	—	—	Gino Crespi, Vigevano, Italy	—	—
858	—	—	—	Count Altenerio Avogadro degli Azzoni, Treviso	—	—
859	—	—	—	Pyhard, Brussels	—	—
860	—	—	—	Helbig, Belgium	—	—
864	—	—	—	Hektor Carlier, Anversa	—	—
865	—	—	—	Beckaert, Swefghem	—	—
866	—	Limousine	Cesare Sala	Senator Ettore Bocconi, Milan	1926	—
867	—	Limousine	Cesare Sala	Guido Candiani, Busto Arsizio, Italy	1926	—
868	—	—	—	Dr. Luigi Pisa, Milan	—	—
869	821	Cabriolet d'Orsay	—	—	—	E. Orth, Sweeden
870	—	—	—	Lucchini, Sao Paulo	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
872	—	—	—	Agenzia Ligure Automobili, Genoa	—	—
873	885	— <sup>18</sup>	—	Enrique Lage, Sao Paulo	—	Otavio R. Souza, Brazil
875	—	—	—	Canas, Paris	—	—
876	—	—	—	Baron Levi, Florence	—	—
880	—	—	—	Mahana, New York	—	—
883	—	—	—	Simon Patino, Paris	—	—
887	—	—	—	Boulade, Lyons	—	—
889	—	—	—	Baron di Bauso	—	—
890	—	—	—	Cleto Nenzioni, Bologna	—	—
892	878	Coupé de Ville	—	Ahlén Akerlund, Stockholm	1926	—
893	—	—	—	Giacomo Modiano, Trieste	—	—
894	—	—	—	Antonio Anfossi, Genoa	—	—
895	—	Tourer	Cesare Sala	Renato Angelici, Milan	1926	—
898	—	—	—	Grimaldi, Bologna	—	—
1000	—	—	—	Marcello Orilia, Naples	—	—
1001	—	—	—	De Heutor, Madrid	—	—
1002	—	—	—	Marquis del Borghetto, Madrid	—	—
1003	—	—	—	Aldo Rivolta, Milan	—	—
1005	—	DH Coupé	Pavesi & Crespi	Douglas Fairbanks, Montecatini	1926	—
1007	—	Landaulet	Cesare Sala	Comm. Martinelli	1926	—
1008	—	—	—	Gino dell'Argine, Mantua	—	—
1009	—	—	—	Giuseppe Corbetta, Milan	—	—
1010	—	—	—	The Maharajah of Baroda, Paris	—	—
1011	—	—	—	Castagneto, Chile	—	—
1012	—	—	—	Grace Moore, Paris	—	—
1013	—	—	—	Bogaerts, Antwerp	—	—
1016	—	DH Saloon	Castagna	Countess Lina Castelbarco Erba, Milan	—	—
1017	—	—	—	Felice Bianchi Anderloni, Milan <sup>19</sup>	—	—
1020	—	Tourer	Cesare Sala	Comm. Velasco, Havana	1926	—
1021	—	—	—	Enrico Wax, Genoa	—	—
1022	—	—	—	Robinson	—	—
1023	—	—	Castagna	Stern, New York	—	Demolished
1024	—	—	—	De Bethune Agency, Brussels	—	—
1025	—	—	—	Bochum	—	—
1026	—	—	Stab. Farina	Count P. Guazzone di Passalacqua, Rome	1927	—
1027	—	—	—	Marquis Marcello Fracassi, Milan	—	—
1028	1040	Royal cabriolet	— <sup>20</sup>	Count Sola Cabiati, Milan	—	Giulio Vignale, Turin
1030	—	—	—	Prince Pierre de Monaco, Monte Carlo <sup>21</sup>	—	—
1031	—	—	—	Beccagli, London	—	—



<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1032	—	Landau	Stab. Farina	Franz Conelli, Turin	—	—
1034	—	—	—	Pilade Zaniratti, Florence	—	—
1035	—	—	—	Lange, Vienna	—	—
1037	—	—	—	Marquis Theodoli, Rome	—	—
1039	—	—	—	H.P. Williams, Paris	—	—
1040	—	—	—	De Bethune Agency, Brussels <sup>22</sup>	—	—
1042	—	—	—	S.A.I.A., Bombay	—	—
1043	—	—	—	Audilio Benasedo, Milan	—	—
1044	—	—	—	Hansen, Paris	—	—
1045	1054	Coupé de Ville	Le Baron	—	—	John T. Miller, Lubbock, Texas, USA
1048	—	—	—	Mlle. Bamberger, Paris	—	—
1049	—	—	—	Vercellis	—	—
1050	—	—	—	S.A.I.A., Bombay	—	—
1052	—	—	—	Arbow, New York	—	—
1053	—	—	—	Kress, Berlin	—	—
1054	—	—	—	Ceriani, Naples	—	—
1057	—	—	—	Van den Berg, Cannes	—	—
1058	—	—	—	Redaelli	—	—
1059	—	—	—	Sciarra	—	—
1060	—	—	—	P. Curral, Paris	—	—
1061	—	—	—	Benahi, Alexandria, Egypt	—	—
1062	—	—	—	Adalberto di Savoia, Duke of Bergamo, Turin	—	—
1063	—	—	—	Christiansen, Copenhagen	—	—
1064	1087	Coupé de Ville	Fleetwood	—	—	David Tunick, Greenwich, Conn., USA
1065	1025	Coupé de Ville	Saoutchik	D'Hencqueville, Paris	—	ex M. Lane, USA
1067	—	—	—	Cakee, Berlin <sup>21</sup>	—	—
1069	—	—	—	Enrico Rosasco, Como	—	—
1070	—	—	—	Pinero, Buenos Aires	—	—
1071	—	—	—	Motor Kompaniet, Helsinki	—	—
1072	—	—	—	Willaume, Nice	—	—
1073	1150	— <sup>24</sup>	—	—	—	Millard Newman, Tampa, Fla. USA
1074	—	Coupé de Ville	—	Baron Raimondo Franchetti, Treviso <sup>23</sup>	—	—
1076	—	—	—	R. Valentini	—	—
1077	—	—	—	MacLacklam, Paris	—	—
1078	—	—	—	Piperno, New York	—	—
1079	—	—	—	Grund & C. Agency, Utrecht	—	—
1083	—	—	—	Aldo Borletti, Milan	—	—
1084	—	Saloon	Cesare Sala	Count Gino de Martino, Rome	—	—
1085	—	—	—	Pimentel, Paris	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1086	—	—	—	Donna A. Ruby Nalder, Moltrasio	—	—
1088	—	—	—	Giacomo Galoppini, Baveno, Italy	—	—
1090	—	—	—	Canozzi, Milan	—	—
1091	—	—	—	Baron de Bastard, Neuilly, France	—	—
1092	—	—	—	Vidossich, Como	—	—
1093	—	—	—	Renard, Paris	—	—
1094	—	—	—	Clerici & Bedoni	—	—
1096	—	—	—	Foneret, Paris	—	—
1097	—	—	—	Cook, Neuilly, France	—	—
1102	—	—	—	Dermann, Paris	—	—
1103	—	—	—	Castagneto, Chile <sup>28</sup>	—	—
1105	—	—	—	Prince Francesco Bonaccorsi, Catania, Italy	—	—
1108	—	—	—	Salerni, Nice	—	—
1109	—	—	—	Ildefonso Fierro, Madrid	—	—
1113	—	Tourer	—	Count Rodolfo Crespi, Sao Paulo	—	— <sup>27</sup>
1115	—	DH Saloon	—	Prince Don Marcantonio Colonna, Rome	—	—
1116	—	—	—	Penteado	—	—
1118	—	—	—	Levi Alcabas Agency, Cairo	—	—
1119	—	— <i>1920-25 2 years</i>	—	Canzo, Sao Paulo	— <i>1926/27</i>	— <i>1926/27</i>
1122	1160	Landaulet	—	Steinhard, Sweeden	1929	—
1123	—	—	—	Goence, Utrecht	—	—
1125	—	—	—	Locatelli	—	—
1127	—	—	—	Gennaro Auricchio, Cremona	—	—
1128	—	—	—	Cintolesi, Florence	—	—
1131	—	—	—	Dubbonet, Paris <sup>24</sup>	—	—
1132	—	—	—	Manrico Priori, Rome	—	—
1133	—	—	—	Pilade Zaniratti Agency, Florence	—	—
1134	—	—	—	Jent, Berne	—	—
1135	—	—	Cesare Sala	Franco Pacchetti, Milan	—	P. Grant, Hellingly, Sussex, England
1137	—	Cabriolet d'Orsay	Castagna	Baron Alfredo Pompilio Berlingieri, Rome <sup>29</sup>	—	—
1138	—	—	—	Grund & C. Agency, Utrecht	—	—
1141	—	—	—	Bernardino Branca, Milan	—	—
1143	—	—	—	Sancho Moreno, Madrid	—	—
1144	—	—	—	Fenner, Milan	—	—
1148	—	—	—	Banca Italo Britannica, Milan <sup>29</sup>	—	—
1154	—	—	—	Cuban Auto Agency, Havana	—	—
1155	—	—	—	Ministry of the Interior, Rome	—	—
1157	—	Coupé d'Orsay	Stab. Farina	Duchess de Montelcon, San Sebastian, Spain	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1158	—	—	—	Massimini	—	—
1160	—	—	—	Marsano	—	—
1162	—	—	—	Baimond, Milan	—	—
1163	—	—	—	Mimo Gianzana, Milan	—	—
1164	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1168	—	—	—	Grund & C. Agency, Utrecht	—	—
1170	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1173	—	DH Saloon	—	Ernesto Florio, Milan	—	—
1174	—	—	—	Beniamino Fontanella, Milan	—	—
1175	1174	Roadster	—	—	—	Richard Paine, Seal Cove, Maine, USA
1177	—	—	—	Bonomi, Milan	—	—
1178	—	—	—	Ludovico Mazzotti Biancinelli, Milan	—	—
1179	—	—	—	Mumm, Berlin	—	—
1180	—	—	—	Schlotterbeck Agency, Zurich	—	—
1181	—	—	—	Rotondi, Sao Paulo	—	—
1183	—	—	—	Cesare Rizzo, Milan	—	—
1184	—	—	—	Marquis Luigi Medici del Vascello, Rome	—	—
1185	—	—	—	Ludovico Mazzotti Biancinelli, Milan	—	—
1186	1191	—	—	—	—	Thomas Kilbane, Charlestown, W. Virginia USA
1188	—	—	—	Zuccoli, Paris	—	—
1189	—	—	—	Gravina, Cagliari, Italy <sup>1)</sup>	—	—
1191	—	—	—	Ezio Peduzzi, Olgiate Comasco, Italy <sup>1)</sup>	—	—
1193	—	Saloon	Castagna	F.H. Moerker, Zurich	1927	—
1196	1250	Saloon	Cesare Sala	La Pietra, Lecce, Italy	1927	Mario Righini, Panzano, Italy
1197	—	—	—	Aronsteil, St. Cloud, France <sup>1)</sup>	—	—
1198	—	—	—	Claudia Muzio, Rome	—	—
1199	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1203	—	Tourer	—	Aymo Maggi, Milan	1927	—
1206	—	—	—	Galli, Milan	—	—
1210	—	—	—	Casharino, Paris	—	—
1211	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1212	—	—	—	Adele Stoppani Dellacà, Genoa	—	—
1213	—	—	—	S.A. Adriatica di Elettricità, Venice	—	—
1214	—	Saloon	Touring	Giuseppe Matteucci, Genoa	1927	—
1217	—	—	—	Oberlaender, Ripel	—	—
1219	—	—	—	Prince Feisal, Riyadh	—	—
1220	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1221	—	—	—	Crockett, Milan	—	—
1222	—	—	—	Garda, Paris	—	—
1223	—	—	—	Attilio Ubertalli, Turin	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1224	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1225	—	—	—	Prince Timoritinsky, London	—	—
1226	—	—	—	Giuriati, Rome	—	—
1227	—	—	—	Morescalchi, Montecatini	—	—
1229	—	—	—	Soviet Embassy, Rome	—	—
1231	—	—	—	José Echarte, Madrid	—	—
1232	—	—	—	R.H. Allen, Paris	—	—
1233	—	—	—	Pilade Zaniratti Agency, Florence	—	—
1234	—	—	—	Giorgio Pirelli, Milan	—	—
1235	—	—	—	Italo Balbo, Rome <sup>34</sup>	—	—
1236	—	—	—	Campeam, Bucharest	—	—
1237	—	Landulet limousine	Cesare Sala	The Empress of Ethiopia, Addis Abeba	1927	—
1238	—	Limousine d'Orsay	Cesare Sala	Count Rodolfo Crespi, Sao Paulo	31 May 1927	—
1241	—	—	—	Agenzia Ligure Automobili, Genoa	—	—
1244	—	—	—	Doña Dora de Alvear, Buenos Aires	—	—
1245	—	—	—	Count Schulin, Copenhagen	—	—
1247	—	—	—	Giorgio Carmelich, Viareggio, Italy	—	—
1250	—	—	—	Nino Cella, Milan	—	—
1251	1276	Saloon	—	Count Carlo Felice Trossi, Biella, Italy	—	—
1254	—	—	—	Maglio, Lecce, Italy	—	—
1255	—	—	—	Evrard, London	—	—
1256	1295	Tourer	Cesare Sala	J.G. Hart, London	1927	Guido and Franco Artom, Milan
1257	1337	DH Coupé	—	Looström, Sweeden	—	—
1258	—	—	—	Matarazzo, Turin	—	—
1260	1325	Tourer	Van Rijswijk	Wiemann Agency, The Hague	—	Het National Automobielmuseum - Leidschendam
1262	1336	Tourer	Castagna	Enrique Lage, Sao Paulo	—	Otavio R. Souza, Sao Paulo
1263	—	—	—	D'Avezana, Rome	—	—
1264	1320	Coupé de Ville	Fleetwood	—	—	The Western Reserve Historical Society, Cleveland
1265	—	—	—	Arnoud	—	—
1268	—	—	—	Pio Perrone, Genoa	—	—
1270	—	—	—	Schenzer, Milan	—	—
1272	—	—	—	Grund & C. Agency, Utrecht	—	—
1273	—	—	—	Ing. Ernesto Belloni, Milan	—	—
1277	—	—	—	Michele Scarfoglio, Naples	—	—
1280	—	—	—	Isotta Fraschini Ltd., London	14 Dec. 1926	—
1282	—	DH Saloon	Castagna	Prince Leopold of Prussia	1927	—
1283	—	—	—	Gian Riccardo Cella, Milan	—	—
1286	—	—	—	Matteucci, Milan	—	—
1287	—	—	—	Wiemann Agency, The Hague	—	—
1289	—	—	—	Giulio Scalvini, Brescia	—	—
1293	—	—	—	Addor, Zurich <sup>34</sup>	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1294	—	—	—	The Duke of Santa Lucia, Madrid	—	—
1295	—	Saloon	Cesare Sala	Assunta Bruchi Ponzo, Rome	1928	—
1297	—	—	—	Pilade Zaniratti Agency, Florence	—	—
1298	—	—	—	Sciar, Rome	—	—
1299	—	—	—	The Maharajah of Cochin	—	—
1300	—	—	—	Cook, Neuilly, France	—	—
1302	—	—	—	Bigler, Zurich	—	—
1303	—	—	—	Marquis Filippo Rangoni Machiavelli, Modena <sup>31</sup>	—	—
1305	—	—	Garavini	Countess Carmelita Zucchini Solimei, Bologna	—	—
1308	—	—	Garavini	Caccialanza Riccardi, Milan	—	—
1309	—	—	—	Baroness d'Espeleta, Madrid	—	—
1310	—	—	—	Pilade Zaniratti Agency, Florence	—	—
1311	—	—	—	Edoardo Motta, Milan	—	—
1313	—	—	—	Levi Alcabas Agency, Cairo	—	—
1314	—	—	—	Ing. Alessandro Marzotto, Valdagno, Italy	—	—
1315	—	—	—	Deen	—	—
1317	—	—	—	Maria Grossi, Milan	—	—
1318	—	—	—	Matarazzo, Sao Paulo	—	—
1319	—	—	—	Schindler, Vienna	5 June 1928	—
1320	—	—	—	Ing. Oreste Simonotti, Milan	11 June 1928	—
1323	—	—	—	Ministry of the Interior, Rome	5 March 1927	—
1327	—	—	—	Meginnitzy, New York	28 June 1928	—
1328	—	—	—	Enrico Rosasco, Como	5 Nov. 1928	—
1329	—	—	—	Countess Solito de Solis <sup>32</sup>	4 Jan. 1927	—
1330	—	—	—	Ober, Zurich	2 June 1928	—
1331	—	Mylord Tourer	Cesare Sala	Count Giuseppe Volpi di Misurata, Venice	25 May 1928	—
1333	—	—	—	Velocipedaviktierbolaget Lind, Stockholm	—	—
1334	—	—	—	Count Kinsky	13 June 1928	—
1335	—	—	—	Gr. Uff. Giannini, Milan	—	—
1336	—	—	—	Gonçalves, Brazil	6 Nov. 1928	—
1338	—	—	—	Mrs. Dodge	10 April 1930	—
1339	—	—	—	Bonoso de Arcos, Madrid	—	—
1344	1303	Limousine	Cesare Sala	Assunta Bruchi Ponzo, Rome	25 June 1929	Medici Bros. Reggio Emilia, Italy
1345	—	—	—	Frank Ullan Morazan, San Salvador	—	—
1346	—	—	—	Riccardo Gualino, Turin	7 Nov. 1927	—
1347	—	—	—	David, St. Etienne, Loire, France	—	—
1348	—	—	—	Don José Sainz, Madrid	22 March 1929	—
1349	—	—	—	Bartolone, Tunisia <sup>33</sup>	—	—
1353	1393	Roadster	Le Baron	—	—	James Thomas, Miami, Fla., USA

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1357	—	—	—	Pilade Zaniratti Agency, Florence	—	—
1361	—	—	—	Seligmann, Paris	—	—
1362	—	Saloon	Touring	Adelmo della Casa, Rome	—	—
1363	1385	Tourer	—	Piperno, New York <sup>41</sup>	—	Peter Ferwerda, Rahway, N.J. USA
1364	—	—	—	Silvio Pinto, Cairo	7 April 1927	—
1366	—	—	—	Mulmers, London	—	—
1367	—	—	—	Marquis Rino de Mobili, Rome	—	—
1368	—	—	—	Marx, Geneva <sup>42</sup>	11 May 1951	—
1371	—	—	—	Marquis Medici del Vascello, Madrid <sup>43</sup>	—	—
1373	—	—	—	Lepori, Paris	—	—
1374	—	—	—	Count Marietti Magnani, St. Cloud, France	—	—
1380	1414	Limousine	Castagna	—	—	Wayne Schlotthauer, Calif. USA
1381	—	Saloon	—	Count Romeo Gallenga Stuart, Rome	18 May 1927	—
1383	—	—	—	Bozzalla	22 Nov. 1927	—
1385	—	—	—	Dr. Anton Brügger, Mels	6 April 1928	—
1386	—	Saloon	Sala	Doña Dora de Alvear, Buenos Aires	2 Feb. 1928	—
1387	—	—	—	Murari, Bari, Italy	5 Dec. 1927	—
1388	—	—	—	Garcia Duran, Madrid	—	—
1390	1413	Tourer	Castagna	Isotta Motors Co., New York	April 1927	Basil P. Scully, West Groton, Mass. USA
1391	—	—	—	Antunes de Silva, Tampa, Fla., USA	14 Sept. 1928	—
1392	—	—	—	Manrico Priori, Rome	—	—
1394	—	—	—	Luigi Grimaldi, Prince of Monaco, Monte Carlo	1 Oct. 1929	—
1396	—	—	—	Giuseppe Toeplitz, Milan	9 Sept. 1927	—
1398	—	—	—	Signora Roccatagliata, Milan	1 Oct. 1929	—
1399	—	—	—	Bedreddine Maukhtar Bey, Paris	—	—
1400	1392	Roadster	Fleetwood	—	—	M.H. Gould, Fort Lauderdale, Fla., USA
1402	—	—	—	F.I.G. Vingerhoets, Brussels	28 Oct. 1929	—
1405	—	—	—	Count Carlo Dentice di Frasso, Rome <sup>44</sup>	22 June 1928	—
1408	—	—	—	Benito Mussolini, Rome	7 Sept. 1927	—
1410	—	DH Coupé	Touring	Gabriele d'Annunzio, Gardone, Italy <sup>45</sup>	4 Feb. 1951	Fondazione del Vittoriale, Gardone
1411	—	—	—	Matarazzo, Sao Paulo	—	—
1412	1404	Coupé spider	Cesare Sala	Baroness M. Antonietta Avanzo, Rome	22 June 1928	—
1413	—	—	—	Dimitri Micescu	7 Jan. 1928	—
1414	—	—	—	Melchiorre Valentini, Milan	—	—
1415	—	—	—	Donna A. Ruby Nalder, Moltrasio, Italy <sup>47</sup>	20 July 1927	—
1416	—	—	—	Vroeg, Montreaux, Switzerland	—	—
1417	—	—	—	Eliakim Mayer, Cairo	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1418	—	—	—	Mario Tripcovich, Trieste	14 Feb. 1928	—
1421	—	—	—	Marquise de Terralba, Madrid	—	—
1423	1494	Saloon	Cesare Sala	Marquis Francesco de Pinedo, Rome	3 April 1928	—
1425	—	—	—	Padova, Turin	13 Oct. 1927	—
1426	—	—	—	Valera & Ricci, Monza	23 July 1928	—
1427	—	—	—	Velopedavitaktierbolaget Lind, Stockholm	—	—
1428	—	—	—	Elisabeth Lynch, Sanremo	8 March 1928	—
1429	—	—	—	Nascimbeni Brothers, Belgrade	17 Sept. 1928	—
1430	—	—	—	Count Crespi, Milan	15 April 1929	—
1432	—	—	—	Duchess of Pistoia, Rome	31 July 1928	—
1433	—	—	—	Doña Mariana de Alvear, Buenos Aires	2 Feb. 1928	—
1434	—	—	—	Guido Donegani, Milan	12 Dec. 1927	—
1435	—	—	—	Stanley, Paris	—	—
1436	—	—	—	Eugenio Rosasco, Como	9 April 1930	—
1437	—	—	—	Henrique Lage, Rio de Janeiro	24 Feb. 1931	—
1439	—	—	—	Soc. Distribuzione Energia Elettrica, Milan	30 April 1930	—
1440	—	—	—	Automotive Agencies Ltd., Oporto	7 May 1929	—
1441	—	—	—	Count Labia, Capetown	7 Nov. 1929	—
1442	—	—	—	Wiemann Agency, The Hague	—	—
1443	—	—	—	Fermo Valli, Como	9 Dec. 1929	—
1444	—	—	—	Don Manuel de Saro, Spain	—	—
1445	—	Saloon	Cesare Sala	Ing. Francesco Bruno, Rome	31 Oct. 1928	—
1446	—	—	—	Marquis don Manuel de Exerra, Madrid	26 April 1928	—
1447	—	—	—	Pecci Blunt, Lucca, Italy	25 Feb. 1929	—
1450	—	—	—	Zilla, Lausanne	3 Dec. 1927	—
1452	—	—	—	Wiemann Agency, The Hague	—	—
1453	—	—	—	Theodor Garbade, Lucerne	13 Feb. 1930	—
1454	—	—	—	Angelo Campiglio, Pavia, Italy	30 March 1928	—
1455	—	—	—	Zanchi, Bergamo, Italy	11 April 1928	—
1457	—	—	—	On. Barattolo, Naples	15 Nov. 1928	—
1458	—	Saloon	Cesare Sala	Pope Pius XI - Gift of the People of Milan	—	—
1459	—	—	—	Chiesa, Milan	22 May 1929	—
1461	—	—	—	Palmer, New York	13 Nov. 1928	—
1462	1462	Tourer (replica)	—	—	—	William Donze, Strongsville, Ohio, USA
1464	1490	Limousine d'Orsay	Stab. Farina	Sir Arthur Brown, Rome	24 April 1928	—
1467	1515	Roadster Cabriolet	Castagna	—	—	Early American Museum, Silver Springs, Fla. USA
1468	—	—	—	Escher, Turin	23 Aug. 1928	—
1472	—	—	—	Gigli, Milan	22 May 1928	—
1474	1507	Roadster	Le Baron	—	—	Robert Victoreen, Colorado Springs, Colo. USA
1475	1448	Saloon	Stab. Farina	Avelino Prena, Montevideo, Uruguay	25 May 1929	Count Ancillotto, Venice
1476	—	—	—	Viscount de Rivaud, Paris	17 Oct. 1927	—
1477	—	—	—	Giacomo Lauri Volpi, Milan	—	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1479	—	—	—	Gr. Uff. Castiglioni, Vienna	29 Oct. 1929	—
1480	—	—	—	Isaia Levi, Turin	—	—
1482	—	—	—	Giacomo Galoppini, Baveno, Italy	5 July 1928	—
1483	1521	Imperial cabriolet	Castagna	—	—	J.B. Nethercutt, Sylmar, Cal., USA
1485	1553	Roadster cabriolet	Castagna	—	—	Michel Seydoux, Paris
1486	—	—	—	Aga Khan, Bombay	—	—
1489	—	—	—	Don José Sainz, Madrid	17 April 1928	—
1490	—	—	—	Sahra Gath, Paris	20 May 1929	—
1491	1248	—	Cesare Sala	Celestino Piva, Milan	8 Aug. 1929	—
1495	—	Saloon	—	Italo Balbo, Rome <sup>44</sup>	—	—
1494	—	—	—	Baron Pennesi di Florestella di Acireale, Turin	14 Jan. 1929	—
1496	—	—	—	Luis Cid Brunete, Madrid	—	—
1498	—	—	—	Marquis Giulio Marignoli, Perugia, Italy	23 June 1928	—
1499	—	—	—	Wiemann Agency, The Hague	—	—
1504	—	—	—	Count Villa, New York	11 July 1928	—
1507	—	—	—	Goenner, Basel	6 Aug. 1928	—
1510	—	—	—	Wiemann Agency, The Hague	—	—
1511	—	—	—	Paula Salomonsen, Rome	20 May 1929	—
1512	1574	Landaulet	Lancefield	—	—	Fritz Schlumpf, Mulhouse, France
1515	1479	Coupé de Ville	Castagna	—	—	L. Johnson, USA
1517	—	—	—	Wiemann Agency, The Hague	—	—
1519	1604	Coupé de Ville	Castagna	—	—	Ferris E. Alger, New Hope, Penna. USA
1523	—	—	—	Baron Eduardo Gregoraci, Naples	—	—
1524	—	Roadster cabriolet	Castagna	Baron Alfonso Barracco, Naples <sup>45</sup>	11 June 1928	—
1525	—	—	—	Drysdale, London	March 1929	—
1527	—	—	—	Vittorio Necchi, Pavia, Italy	—	—
1528	—	—	—	Baron d'Empain, Brussels	—	—
1529	—	—	—	Redgill, London	—	—
1530	—	—	—	Cabral, Oporto <sup>46</sup>	1 June 1929	—
1531	—	—	—	Sarovich, Paris	—	—
—	1538	Landaulet	Castagna	—	—	Mathew Micolino III, Bronxville, N.Y. USA
1532	1385	Saloon <sup>1534</sup>	Cesare Sala	Joao Ribeiro de Barros, Brazil	8 Nov. 1928	Dr. Octavio Nofais, Sao Paulo
1533	—	—	—	Ludovico Mazzotti Biancinelli, Milan	—	—
1534	—	—	—	Lord Balcon, Florence	19 Nov. 1928	—
1535	1482	Roadster	Castagna	—	—	Harrah's Automobile Collection, Reno, Nev. USA
1538	1535	Imperial cabriolet	Castagna	—	—	Jean-Claude Caveng, Chêne-Bougeries, Switzerland
1539	—	Saloon	Cesare Sala	Mario Santini, Gallarate, Italy	12 March 1929	—
—	1597	Roadster cabriolet	Castagna	—	—	Robert Atwell, Houston, Texas, USA
1540	1605	Roadster cabriolet	Castagna	Eugene Maxwell Moore	20 Feb. 1930	Michael Berry, Detroit, Mich. USA
1544	—	—	—	Marta Speluzzi, Milan	—	—



<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1546	—	Imperial cabriolet	Castagna	—	—	Sergio Franchi, Las Vegas, Nev. USA
1552	—	—	—	Sciar, Rome	—	—
1553	—	—	—	Ezio Peduzzi, Olgiate Comasco, Italy	—	—
1555	—	—	—	Bartolone, Tunisi	15 April 1929	—
1557	1477	Landau	Stab. Farina	—	—	Gianni Mazzocchi, Milan
1564	—	—	—	Giuseppe Cerio, Capri	13 Feb. 1929	—
1566	1569	Roadster cabriolet	Castagna	—	—	ex Ferris E. Alger, dismantled in 1941
1571	1591	DH Saloon	Derham	—	—	Anthony Pascucci, Meriden, Conn. USA
1573	—	—	—	Ludovico Mazzotti Biancinelli, Milan	—	—
1578	1522	Tourer	—	—	—	Robert Ford, Caracas, Venezuela
1581	1599	Roadster	Castagna	—	—	Sergio Franchi, Las Vegas, Nev. USA
1585	1586	Tourer	Castagna	—	—	Anthony Pascucci, Meriden, Conn. USA
1587	1603	Imperial cabriolet	Castagna	—	—	Von Raffey, Germany
1592	1518	Saloon	Castagna	—	—	Howe B. Wills, Hebron, Ill. USA
1595	1596	Roadster cabriolet	Castagna	—	—	Craven Foundation Museum, Toronto, Canada
1603	1555	Roadster cabriolet	Castagna	Lenchars	—	James Filler, Birmingham, Ala. USA
1604	—	—	—	Ugo Fenderl, Brescia	—	—
1605	—	Faux cabriolet	Cesare Sala <sup>31</sup>	Allan Hjelt, Helsinki	16 Dec. 1930	—
1606	—	—	—	Enrico Rosasco, Como	4 Dec. 1928 <sup>32</sup>	—
1607	—	—	—	Carlo Vincon, Prague	—	—
1608	—	—	—	Colonel Geltzer, Coira, Switzerland	—	—
1611	—	Coupé de Ville	Stab. Farina	Umberto di Savoia, Prince of Piemonte, Rome	—	—
1614	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1615	—	—	—	USSR, Moscow	—	—
1618	—	—	—	Ludovico Mazzotti Biancinelli, Milan	—	—
1619	—	—	—	Spinner, Arosa, Switzerland	15 Jan. 1930	—
1622	—	—	—	Mundheim	8 Jan. 1930	—
1625	1625	Tourer	Castagna	—	—	Donald Short, Junction City, Oregon, USA
1628	1628	Imperial cabriolet	Castagna	—	—	Robert J. Fitzpatrick, Toronto, Canada
1629	—	—	—	Pedriali, Antella (Florence)	24 Jan. 1930	—
1631	—	—	—	Ugo Colombo Pizzoli, Milan	20 June 1929	—
1632	—	—	—	—	Unsold	Returned to Italy by Isotta Motors 1.26.31
1634	—	—	Castagna	—	Unsold	Returned to Italy by Isotta Motors 1.26.31
1636	1636	Imperial cabriolet	Castagna	Samuel Untermyre, Long Island N.Y.	—	Museo dell'Automobile, Turin
1639	—	—	—	—	Unsold	Returned to Italy by Isotta Motors 1.26.31
—	1637	Saloon	—	—	—	Jack Tallman, Decatur, Illinois, USA
1641	—	—	—	Renato Angelici, Milan	7 May 1930	—
1642	—	—	—	Prince Feisal, Riyadh	—	—
1643	1643	Roadster cabriolet	Castagna	—	—	John A. Nagel, Cherry Hill, New Jersey, USA
1645	—	—	—	Wahbi Abdel Wahba, Cairo	31 July 1931	—
1647	—	—	—	J. Moody, Sanremo	4 April 1932	—

<i>Chassis</i>	<i>Engine</i>	<i>Body Type</i>	<i>Coachbuilder</i>	<i>First owner</i>	<i>Date of sale</i>	<i>Present owner</i>
1649	—	—	Castagna	Ines Fronticelli Lidelba, Bologna	3 June 1931	—
1650	—	—	—	Brull Weil, Zurich	—	—
1651	1651	Tourer	Castagna	Isotta Motors Co., New York	30 April 1930	George Thunelius, Plainview, New York, USA
1652	—	—	—	Valera & Ricci, Monza	3 Nov. 1930	—
1654	—	—	—	Schwartzenberg	17 Nov. 1930	—
1655	—	—	—	Vroeg, Montreaux, Switzerland	21 March 1930	—
1656	—	—	—	Bruno Pessina, Como	—	—
1657	1657	Roadster cabriolet	Castagna	—	—	James S. Howard, Cleveland Heights, Ohio, USA
1658	—	—	—	Henry Walter	—	—
1659	—	—	—	Penn, New York	22 April 1930	—
1661	—	—	—	Arnaldo Gussi, Milan	September 1930	—
1662	1662	Spider cabriolet	Castagna	Whitney, New York	—	Michel Roquet, Founex, Lausanne
1664	1664	Special tourer	Castagna	—	—	Jeffrey Browning, Dallas, Texas, USA
1665	—	—	—	Arnaldo Gussi, Milan	—	—
1667	—	—	—	Dombré	24 Feb. 1931	—
1668	—	—	—	S. Capuano, Montreal	—	—
1671	—	—	—	Anna Rachel Wyler, Lucerne	24 Nov. 1931	—
1674	—	—	—	A.B. Muddiman, Milan	14 April 1931	—
1675	—	—	—	Pio Perrone, Genoa	—	—
1679	1679	Saloon	Sala	Antonio Tamburini, Tolosa	3 Aug. 1931	Serge Pozzoli, Le Gerier, France
1680	1680	Tourer	Saunders	—	—	Sergio Franchi, Las Vegas, Nev., USA
1681	—	Spider Flying Star	Touring	Giuseppe Matteucci, Genoa	—	—
1687	1687	Saloon	Sala	—	—	Matteo Tschudi, Vacallo, Chiasso, Italy
1704	—	—	—	Luigi Grimaldi, Prince of Monaco, Monte Carlo	17 Nov. 1930	—
1706	—	Saloon	Pinin Farina	Count Carlo Felice Trossi, Biella, Italy	4 Aug. 1930	—
1707	—	—	—	Grand d'Hauteville, Vevey	4 May 1931	—
1710	—	—	—	AGAM Agency, The Hague	6 Aug. 1930	—
1711	—	—	—	Marquise Matilde Negrotto Cambiaso, Genoa	18 April 1931	—
1712	—	—	—	General Piccio, Rome	—	—
1713	—	—	—	Lindemann, Berlin	22 Dec. 1930	—
1714	—	—	—	Isotta Motors Co., New York	—	—
1716	—	—	—	Nichols, New York	19 Dec. 1930	—
1717	—	Spider Flying Star	Touring	—	1932	—
1718	—	Coupé Royal	Castagna	—	1932	—
1722	—	Saloon	Cesare Sala	—	1932	—
1723	—	—	—	AGAM Agency, The Hague	—	—
1730	—	—	—	Adele Stoppani Dellacà, Genoa	16 Jan. 1932	—
1736	1736	Saloon	—	Brunnström, Sweeden	—	—
1738	—	—	—	Arturo Grossi, Bologna	6 Feb. 1932	—
1754	—	—	—	Pimentel, Paris	—	—

*Note:* The cars with the following chassis numbers are shown as having been sold in the Chicago region of the United States. All trace of them has been lost and it is to be assumed that the majority of them no longer exists. One exception is N. 843, which survives in England. 843 - 1033 - 1055 - 1107 - 1375 - 1395 - 1401 - 1420 - 1431 - 1456 - 1470 - 1483 - 1488 - 1495 - 1506 - 1512 - 1513 - 1520 - 1566 - 1621 - 1665 - 1666 - 1705 - 1709. Chassis N. 1665 is also shown as having been sold in Milan.



